DE OOSTPOST.

LETTERKUNDIG, WETENSCHAPPELIJK EN COMMERCIEEL

NIEUWS- EN ADVERTENTIEBLAD.

PRIJS VAN INTEEKENING.

De OOSTPOST verschijnt alle weken des Woensdags. De prijs per jaargang is *f* **10.**— rec. voor *Soerabaya*, en *f* **12.**— rec. franco per post.

WOENSDAG 9 Maart.

PRIJS DER ADVERTENTIEN.

De prijs der ADVERTENTIEN is *f* **1.**— voor elke TIEN WOORDEN; behalve het segel.

No. 11. **VERANTWOORDELIJKE UITGEVER E. FUHRI TE SOERABAYA.** 1853.

Het Indisch Schoolblad, N°. 1, bevat eenen brief van N. aan R., waarvan het porto door de abonnés betaald is, en dus eigenlijk aan de abonnés. N. is getrouwd met de oudste dochter van een gepensioneerden luitenant-kolonel, eene vrouw die hem lief heeft; hij is gezond, wel bemiddeld, goed geplaatst, heeft vier allerliefste kinderen, in een woord, hij acht zich boven vele anderen gezegend; zelf gevoelt zich gelukkig boven duizenden. . . en toch is hij niet gelukkig, toch heeft ook hij zijn kommer en verdriet. Het is de toekomst zijner kinderen, die hem zwaar op het hart ligt, die hem ook de pen doet opnemen om zijn hart aan R., den vriend zijner jeugd, uit te storten, en zijn raad te vragen.

Adolf zijn oudste, acht jaar, is een frissche gezonde jongen, vlug en vrolijk, en als hij daar met de kinderen der bedienden op het ruime erf speelt, zoo schalksch en vernuftig, dat het vaderhart vaak trotsch op den flinken jongen is, maar. . . bij vader is de jongen bedeesd, terughoudend, schuw, spreekt hij een Hollandsch, waarover N. als vader zich moet schamen, en weet hij niets meer te zeggen dan ja of neen.

Cornelia, zes en een half jaar, is een bevallig poppetje, een krullekopje om te stelen, maar. . . eigenzinnig, soms zelf brutaal tegen de bedienden en met meer tegenzin dan lust in het leeren.

Doortje vier. en Eduard twee en een half jaar, zijn nog te veel in handen van de baboe's, om reeds een oordeel over hen te kunnen vellen. Maar het kinderlijke kwaad dat N. nu en dan in hen bespeurt, vooral het liegen in Doortje zal ook nog wel, meent hij, met den tijd vergroeijen. Het zijn meer zijne beide oudsten, over welke hij zich bekommert. Hij vindt bij hen niet die liefde, dat vertrouwen, die openhartigheid en vrijmoedigheid, welke toch in kinderen moeten zijn, hen tot één maken met hunne ouders; 't is als of zijn Adolf en Cornelia dat alles slechts voor de bedienden, niet voor hun vader bezitten. Dat hindert, dat bekommert hem; hij wil er de oorzaak van weten, hij vraagt waar die te zoeken, in het klimaat, in het onderwijs, waar in toch? In het klimaat? antwoordt hier misschien iemand; ik ben in Holland geboren maar weet niet, dat zomerhitte of winterkou invloed uitoefenen op de liefde van kinderen tot hunne ouders. 't Is waar, in den zomer, vooral in de heete hondsdagen, was ik wel wat hangerig, niet zoo opgewekt, zoo het hart vol liefde, als wanneer ik op een lentemorgen met mijn' vader eene wandeling maakte, en in den winter kroop ik gewoonlijk ook digter bij den kagchel, dan bij moeder of vader, maar ik durf toch zeggen, dat ik hen in den zomer even lief had als in de lente, en in de lente als in den winter. En mogen wij hier, waartegen ik geen bezwaar zie, van de dieren tot de menschen besluiten, dan vinden wij ook geen verschil, dan zien wij ook dat de plant der ouderliefde zoowel in de heete keerkringslanden als in het barre Noorden of in de gematigde streken tiert; immers de jonge tijgertjes springen op Java met evenveel liefde om hun mamaatje rond, als de kleine beertjes op IJsland, of de lammetjes op eene Geldersche heide om het hunne slechts kunnen doen.

Ik geloof ook niet dat de oorzaak in het onderwijs moet gezocht worden, want in Indië beijveren de onderwijzers zich evenzeer als in Holland om den kinderen de liefde tot hunne ouders in te prenten daar leeren, en lezen ze ook, zoowel als in Holland,

EENE VOORLEZING.

Door Mr. R. W. J. C. Bake.

(*Vervolg.*)

Nu was de wals niet eens meer voldoende, zoo gaat het met den mensch, eens op de gevaarlijke helling, versnelt de vaart naar mate men vooruitspoedt, en eindelijk kan men zich niet meer tegenhouden, men is geen meester meer van zijne bewegingen. Nu was het walsen niet meer voldoende! men moest galoperen! De galopades werden ingevoerd en menig een vergalopeerde zich. Welk eene stap! van de menuet tot de galop! Het hoofd duizelt als men daaraan denkt. En men lette wel op! de polka, die op het punt is geweest eene volledige omwenteling te baren; die dans, die een voorbode is geweest van den Hongaarschen opstand! die Kossuth de Hongaarsche Dictator, welligt tot grondslag van zijne populariteit heeft gestrekt, die polka die dreigde onsterfelijk te zijn, is met den Hongaarschen opstand van de oppervlakte der aarde weggevaagd. De Russische bajonetten hebben haar vernield, en wat hebben die bajonetten in de plaats gegeven? De Mazurka! eene dans met sporen! Iets barbaarsch! dat gelukkig niet tot ons is doorgedrongen, waarschijnlijk omdat de Mazurka incompatibel is met het systema van vrije cultuur!

Maar, mijne Heeren en Dames! wanneer men met bedaarheid overpeinst, *waarom* de Polka zoo kort eenen tijd heeft geregeerd, dan moet zulks gevonden worden minder in den val van den Hongaarschen opstand, noch in den terugkeer tot de staatkundige beginselen van vorst Metternich, en de wederinvoering van de diplomatieke grondslagen van de *Heilige Alliance*, gesticht door het Weener-congres. Men heeft zulks beweerd, maar wij wijten die eenzijdige wijze van geschiedenis schrijven aan de behoudende partij, die de Polka als eene revolutionnaire dans in den ban had gelegd. De ware reden van het kortstondig bestaan der Polka, mijne Dames! moet, naar ons bescheiden oordeel, gevonden worden in de niet genoeg snelle bewegingen van die dans. Bij de Polka zijn het meer de armen dan de beenen die in beweging zijn, en dat is tegen de beginselen van vooruitgang, zoo lang althans als men niet op handen en voeten wil loopen. Het is het eigenaardige van de partij der vooruitgang, dat zij meer de versnelde beweging der beenen dan die der armen voorstaat. Het gebruiken der beenen is meer dan die der armen in den geest des tijds. Men mag de armen ongebruikt laten, want de machinerien komen in vele opzigten in de plaats van de armen. De armen zullen over weinige jaren als voorwerpen van luxe beschouwd en misschien belast worden, het zal weldra mode zijn, geen armen meer te hebben. Ziet daar, hoe de dans de uitdrukking is van de beschaving van het menschelijk geslacht. Doch laat ons voor een oogenblik het veld der staatkunde en der Polka verlaten, laten wij vergeten dat de prins Talleyrand van het Weener-congres seide: *Le congres danse mais ne marche pas!* dat toont toch aan, het zij in het voorbijgaan gezegd, dat ook die groote staatsman niet vreemd was aan het denkbeeld, dat staatkunde en danskunde niet zulke incompatibele zaken zijn. Eene prijsvraag waarop ik de aandacht van dit departement wensch te vestigen, zoude zijn: in hoevere het dansen kan bijdragen tot het beschaven van het menschelijk geslacht in het algemeen, en van den Javaan in het bijzonder? En zoo ja! welke dans dan het best dat doel kan bereiken. Of wel eene andere prijsvraag van tweeledige beteekenis, namelijk: of het niet nuttig zoude zijn eene nationale dans aan te nemen, even als wij ons reeds in het bezit van een volkslied verheugen? En zoo ja! of het dan niet nuttig zoude zijn en veel zoude kunnen bijdragen tot de verbroedering tuschen den Nederlander en den Javaan, indien men het *Wie Nederlandsch bloed* vertaalde in het hoog en laag Javaansch, in het hoog en laag Maleisch, daarbij invoerende eene Nederlandsch-Indische nationale dans; en eindelijk,

uit de *Brave Hendrik*, het *Gehoorzame Pietje* en zoovele andere boekjes, die de kinderen tot zoete en lieve kinderen moeten vormen. Bovendien, wat dunkt mij, ook nog iets zegt, in Indië zijn overal voor een gelijk aantal van leerlingen meerdere onderwijzers dan in Holland.

Doch wat nu ook klimaat of onderwijs hier wel of niet mogen gelden, N. herinnert ons met zijn vragen onwillekeurig aan den man, die naar het paard zocht waarop hij zat. Hij vraagt naar oorzaken, zegt ze niet te kennen en. . . heeft ze reeds genoemd, Hij laat de baboes te lang met zijne kinderen sjouwen. Doortje vier en Eduard twee en een half jaar, nog met de baboes achter zich of bungelende in den slendang; Adolf die daar met de kinderen van de bedienden op het erf loopt spelen, en allerlei kattekwaad, vuile woorden, slechte trekken van hen leert, en voorzeker geen Hollandsch of liefde tot zijne ouders, terwijl een paar meiden daar ginder bezig zijn, om de eigenzinnigheid en het talent van brutaliseren verder in Cornelia te ontwikkelen en in eene andere hoek de baboe Doortje weder les in het liegen geeft. . . zij zijn immers de levende antwoorden op zijne vragen, die N. dagelijks voor oogen heeft. Daarbij nu nog de curieuse meening, het liegen en ander kinderlijk kwaad zal wel vergroeijen ! ! Wij staan waarlijk verlegen om N. nog andere, nog meerdere oorzaken op te noemen, waarom zijne kinderen niet zijn wat hij wil dat zij zijn. Onder vier oogen gezegd, gelooven wij echter, dat N. even goed als wij die oorzaken kent, waarnaar hij zoo bezorgd en bekommerd zijn vriend vraagt. Als vriend R. zal hij ze ons misschien wel in N°. 2 meer uitvoerig noemen dan wij hier, die slechts het volgende recept geven, goed om de liefde tot hunne ouders in de harten der kinderen op te wekken en te vermeerderen:

Zoo spoedig mogelijk de baboes van den vloer, of liever zoo mogelijk nooit over den vloer; vooral niet de kinderen in de leer gegeven aan jongens of meiden; hen, die der bedienden nimmer tot speelmakkers gekozen, noch de gelegenheid gelaten om zich onder dezen in schalkscheid of vernuftige zetten te oefenen. Het zekerlijk geloofd dat liegen en andere zondige neigingen der kinderen niet vergroeijen, maar schrikbarend aangroeijen als vader en moeder daartegen niet van der jeugd af aan waken, ijveren en vermanen. Eene ruime kamer met een vrolijk uitzigt in den tuin, tot kinder- of speelkamer ingerigt en daar of buiten, vader en moeder, zoo dikwijls de noodzakelijkheid niet elders roept, bij de kinderen, met hen spelende, pratende, hen onderwijzende, het hart vol liefde en vele kussen op den mond.

Dit mixtum als pillen of poeijers dagelijks aan de kinderen, zoo overvloedig mogelijk, toegediend, is probatum.

—n—

OFFICIEEL GEDEELTE.

JAVASCHE COURANTEN,

van den 26sten Febr. tot den 2den Maart 1853, N°s. 17 en 18.

Schutterijen, enz.

BENOEMD:

Tot Leden van de Krijgsraden der Schutterijen, voor het jaar 1853, als: te Soerabaya.

De kapitein B. J. van Eek.
De 1ste luitenant F. J. Gervers.
De 2de luitenant W. J. van den Broek.
De sergeant-majoor F. Mooijaart.
De sergeant J. Brinkhuijzen.
De korporaal J. A. B. Heijnneman, en
De schutter F. Ketting Olivier.

Te Pasoeroean.

De 1ste luitenant H. Calieber.
De tweede luitenant D. Clonie MacLennan.
De sergeant-majoor C. H. Lubeck.
De sergeant H. F. Hesselaar.
De korporaal K. W. F. van der Eb, en
De schutter J. H. Calbo.

Tot President en leden in de Raad van Administratie over 1853, te Soerabaya.

De majoor kommandant P. Beets, als president.
De kapitein H. W. C. de Roock en mr. A. M. Meertens, als leden.

Militair Departement.

INGETROKKEN:

Op zijn verzoek, het aan den kapitein der infanterie J. Scherz verleend tweejarig verlof naar Nederland.

Civiel Departement.

ONTSLAGEN:

Op zijn verzoek, uit 's lands dienst, de ambtenaar J. C. Weeraat.
Uit 's lands dienst, met behoud van regt op pensioen, de boekhouder bij de weeskamer te Batavia, F. N. von Ende.
Eervol, uit 's lands dienst, met behoud van aanspraak op pensioen, de kommies-ontvanger der inkomende en uitgaande regten te Pasoeroean, J. J. Riems.

BENOEMD:

Tot omgaanden regter in de eerste afdeeling op Java, mr. P. T. van Braam van Son, thans lid in den raad van justitie te Batavia.
Tot haven en pakhuismeester, tevens ontvanger der inkomende en uitgaande regten te Muntok (Banka), H. L. Smitt, thans kommies-ontvanger der inkomende en uitgaande regten te Sumanap.
Tot kommiezen-ontvangers der inkomende en uitgaande regten:
te Sumanap, J. M. Gerlach, thans kommies-ontvanger der inkomende en uitgaande regten te Panaroekan (Bezoekie).
te Pasoeroean, A. C. Suijck, thans kommies-ontvanger der inkomende en uitgaande regten te Bankallang (Madura).
te Bankallang (Madura), C. J. Visser, thans kommies-ontvanger der inkomende en uitgaande regten te Toeban.

BEPAALD:

Dat aan J. IJlstra, genees-, heel- en verloskundige, zal worden uitgereikt eene acte van toelating als practiserend geneesheer in de residentie Preanger Regentschappen.

Schutterijen, enz.

BIJ DE SAMARANGSCHE SCHUTTERIJ.

ONTSLAGEN:

Eervol, wegens vertrek, de 1ste luitenant mr. J. C. F. baron van Heerdt.

BEVORDERD:

Tot 1sten luitenant, de 2de luitenant J. J. del Baere.

BENOEMD:

Tot 2den luitenant, de schutter P. van der Crab.

Militair Departement.

ONTSLAGEN:

Op zijn verzoek, eervol, uit Zr. Ms. militaire dienst, onder toekenning van pensioen, de inlandsche 2de luitenant der infanterie Mangon Negoro.

BEVORDERD:

Tot directeur bij het groot militair hospitaal te Padang (militair

---

of het invoeren van dat Nederlandsch-Indische volkslied en die volksdans niet op eene verbazende wijze zouden kunnen medewerken, tot het vestigen van het systema van vrije kultuur in deze gewesten?

Vergeeft mij, geachte toehoorders! dat ik mij door het gewigt der zaak heb laten wegslepen. Ik kan niet nalaten tusschen zaken, die bij den eersten oogopslag, zoo ver van elkander verwijderd schijnen, werkelijk een verband te vinden, dat reeds door groote mannen niet onopgemerkt is gelaten, en dat nog meer door den loop der eeuwen zal worden bewaarheid.

Thans neem ik voor goed afscheid van de polka en keer tot de versnelde vervoermiddelen terug. Men heeft hier, voor zoo veel mij bekend is, nimmer de patriarchale trekschuit gekend! Dat is een waarlijk gemis geweest voor onze Oost-Indische voorvaderen! Welk een genot zoude hier de stuurstoel hebben opgeleverd! Hoe aangenaam zoude de roef de zinnen hebben gestreeld! Ja, zelfs het *ruim* zoude niet zonder nut zijn geweest! en tot de verbroedering tusschen Nederlander en Javaan hebben medegewerkt. Wij bekennen het gaarne, behalve het breken van de lijn, had het varen in trekschuiten iets aanlokkelijks voor ons! De nachtschuit zelfs, waar wij dikwijls uitkwamen, was niet zonder bekoorlijkheden; en al ging het niet *gaauw*, het ging *zeker* en daarom is de trekschuit zulk een echt Hollandsch vervoermiddel, het ging langzaam maar zeker, en al slapende gingen onze voorvaderen vooruit.

Daarna kwamen de snelschuiten; dat woord was trotsch in dien tijd, men spande twee paarden voor de schuit en ziet, er was een snelschuit! Velen onzer voorvaderen vonden dat verkeerd; want zij zeiden, hoe meer haast hoe minder spoed! En *twee* paarden aan *één* lijn kwam hen voor eene monstruositeit te zijn; dat had men nog nooit gezien, buitendien toen kwamen er ook twee jagers, en het sacramenteele verzoek: schiet er ook iets over voor het jagertje, moest nu veranderd worden in: schiet er ook iets over voor de jagertjes. Maar het jonge geslacht, dat daarom minder aan het oude gehecht is, was voor de twee paarden. en de twee paarden bleven. De oude heeren gingen in den roef zitten, om die twee paarden niet te zien.

Nu kwam er weder eene andere nieuwigheid in de wereld! De huifwagens, de bolderwagens, ja! de postwagens, werden vervangen door *diligences*. Dit uitheemsche, onduitsche woord alleen was genoeg onze voorvaderen die, zoo als Tollens het van ons ook verlangt, van alle vreemde smetten vrij waren, de haren te berge te doen rijzen. De diligences, dat uitvloeisel van de verpestende Fransche omwentelings geest, dat gevolg van de straatwegen, waartegen de volksstem zich zoo luid deed hooren, bleven in stand en, o gruwel! floreerden. Nu 30 jaren geleden ongeveer, werd de stoom op de scheepvaart toegepast en men sprak nu niet meer van *twee* paarden voor *één* trekschuit te spannen, men hoorde van schepen die met 50 paardenkracht werden voortgezweept! Dat wonder geschiedde, en de stoom verstikte de diligences, en het paard werd een moreld beest; men telde bij paardenkracht; het versnelde vervoer werd berekend naar de maatstaf van eene denkbeeldige kracht, van zoo veel paarden. De Hollandsche bankroetiers vlogen met 50 en 100 paardenkracht het kanaal over naar Engeland. Dat was eerst vooruitgang! Per stoom maakte men fortuin, per stoom maakte men bankroet; per stoom pakte men zich weg en was men uit de voeten.

Alleen de liquidatien gingen niet per stoom; of liever er waren geene liquidatien meer noodig. Indien wij ons niet vergissen was Stephenson de eerste die op het denkbeeld kwam, de stoom op het land als vervoermiddel te bezigen. IJzeren spoorwegen werden het eerst in Engeland aangelegd. Die tuschen Liverpool en Manchester kwam tot stand; en nu trok geheel Engeland en een groot gedeelte van Europa derwaarts, om ooggetuigen te zijn van het vliegen over een ijzerbaan! men vloog over rivieren, over zeearmen, onder den

ambtenaar der 2de klasse), P. Bodemeijer, thans eerste kommies bij het groot militair hospitaal te Soerabaya.

BENOEMD:

Tot waarnemend spijsverzorger bij het groot militair hospitaal te Soerabaya (wd. militair ambtenaar der 3de klasse), de adjudant-onderofficier van het garnizoens-bataillon in de 3de militaire afdeeling F. A. Gieseke;

met bepaling, dat hij bij zijn korps zal worden gevoerd voor memorie.

Tot teekenaar en graveur bij de directie der genie, de militaire ambtenaar der 3de klasse W. D Wiemans, onlangs uit Nederland aangekomen.

OVERGEPLAATST:

Als 1ste kommies bij het groot militair hospitaal te Soerabaya, P. Piepenbrink, thans spijsverzorger bij dat hospitaal.

Militair Departement.

OPGEDRAGEN:

De waarneming der betrekking van administrateur van het depôt van zeekaarten, boeken en instrumenten bij het marine-departement, aan den luitenant-ter-zee der 1ste klasse P. baron Melvill van Carnbée, thans belast met de waarneming der betrekking van administrateur van het tjuma-veer te Batavia.

De waarneming der betrekking van administrateur van het tjuniaveer te Batavia, aan den luitenant-ter-zee der 2de klasse G. F. de Bruijn Kops.

BENOEMD:

BIJ DE HOOFD-ADMINISTRATIE DER MARINE.

Tot eersten kommies, L. J. T. Ellinghuijzen, thans tweede kommies bij dat departement.

Tot tweeden kommies, J. F. Mossel, ambtenaar ter beschikking van den kommandant van Zr. Ms. zeemagt in O. I. en inspecteur der marine.

Voor den Stoombaggermolen No. 1.

Tot gezagvoerder, de gezagvoerder van den stoombaggermolen no. 2. L. W. Ladage.

Tot machinist der eerste klasse, de machinist J. C. Schell.

Aankondiging.

Door *Joan George Christiaan Karel Kuneman*, eerste kommies ter algemeene secretarie, is, bij rekest van den 25sten Januarij 1853, aan Zijne Excellentie den Gouverneur-Generaal van *Nederlandsch-Indië* het verzoek gedaan, om hem en zijne wettige afkomelingen te vergunnen, bij den geslachtsnaam van *Kuneman* dien van *Stierling* te voegen, en zich alzoo voor den vervolge te mogen noemen en schrijven *Stierling Kuneman.*

Geschiedende deze aankondiging in voldoening aan art. 7 van het burgerlijk wetboek voor *Nederlandsch-Indië*.

De fungd. Algemeene Secretaris,
DE WAAL.

Voor het land. De Wd. Resident van *Soerabaya*, maakt bij deze aan elk en een iegelijk dien zulks mogt aangaan bekend, dat op *Vrijdag den 18den dezer*, des morgens ten 7 uur ten zijnen burele, door hem onder nadere goedkeuring van het Gouvernement, overeenkomstig het reglement op de uitbestedingen (staatsblad 1829 No. 67), eene openbare uitbesteding zal worden gehouden voor den overvoer naar *Timor* van eene hoeveelheid van 400,000 Ned. ponden Steenkolen, waarvan de voorwaarden dagelijks, met uitzondering van den Zondag, ter lezing zullen liggen ter Secretarie der Residentie.

Gegadigden worden verzocht hunne inschrijvings billetten vóór of uiterlijk op den dag der uitbesteding aan hem Resident te doen geworden en bij de uitbesteding in persoon tegenwoordig te zijn, dan wel zich te doen vervangen door behoorlijk daartoe gekwalificeerde personen.

SOERABAYA, *De Wd. Resident voornoemd,*
8 *Maart* 1853. SCHONCK.

Voor de Policie. Gerekend van Donderdag den 10 dezer, zal de passage langs de brug, gelegen tusschen de Heerenstraat en de Grissesche weg gestremd zijn en mitsdien voor de communicatie van die buurten gebruik moeten worden gemaakt van de westwaarts van bedoelde brug, nabij het Komedie-plein, over de Krambangan, nieuwelings gebouwde steenen brug.

SOERABAYA, *De Adsistent-Resident voor de Policie,*
8 *Maart* 1853. NIEUWENHUIJZEN.

Voor het land. De algemeene ontvanger te *Soerabaya* maakt bij deze bekend, dat te zijnen kantore gedurende de maand *Maart* aanstaande, dagelijks (zon- en feestdagen uitgezonderd) zal worden gevaceerd tot de ontvangst van de belasting op het houden van paarden en wagens voor het jaar 1853, welke belasting krachtens het bepaalde bij publicatie van den gouverneur-generaal 1 *November* 1851, in eens en bepaaldelijk voor of uiterlijk op ultimo dier maand, zal moeten zijn aangezuiverd, op verbeurte voor de nalatigen van de boete bij Art. 16 van bovengemelde Publicatie vastgesteld, zullende de belastingschuldigen, voor zoo verre zij woonachtig zijn in de afdeelingen *Modjokerto*, *Grissee*, *Madura*, *Sumanap en Bawean*, hunne belasting moeten afdragen aan den Assistent-Resident dier afdeelingen.

SOERABAYA, *De algemeene ontvanger,*
28 *Februarij* 1853. F. W. SPANGENBERG.

Voor het land. De Majoor onder-directeur der genie in de 3de militaire afdeeling op Java, maakt bij deze aan de gemeente bekend, dat de passage door de Simpangsche poort, van af den 7den dezer zal afgesloten zijn voor voertuigen en voetgangers, en deze zullen gebruik dienen te maken van den weg om en langs de hoofdgracht van bastion No. 10, willen zij zich *uit* of *naar* de vesting begeven langs den weg naar *Simpang.*

SOERABAYA, *De Majoor voornoemd.*
2 *Maart* 1853. G. H. UHLENBECK.

Voor het land. Debiteuren aan het Vendukantoor te *Soerabaya* over de maand *November* 1852, welke nog achterlijk zijn in de voldoening hunner schulden, worden bij deze herinnerd, dat de aanzuivering daarvan uiterlijk op ultimo dezer zal moeten plaats hebben, indien zij zich tegen geregtelijke vervolging willen vrijwaren.

SOERABAYA, *De superintendent van gemeld kantoor,*
8 *Maart* 1853. MODDERMAN.

RAAD VAN JUSTITIE TE SOERABAYA.

Teregtzitting van den 9den Maart 1853.

UITSPRAAK GEDAAN IN ZAKE:

Han Lam Tjiang, procureur Mr. *Hofland*, Ca. *van Deventer*, *(S.)* procureur Mr. *Bake; van Ockelen, (C. S.)* Ca. *Pereira, (R. M.)*

Bepleit:

De Weeskamer qq. B. *Kwee Han Lam*, pr. Mr. *s'Jacob*, Ca. *Jansen*, *(J.)* procureur Br. *van Nidek.*

Gecontinueerd:

Said Abdulla Barkeba, procureur Br. *van Nidek*, Ca. *Wenekofsky*, *(J. A.)* procureur *Neijndorff; Luitenant The Keh*, procureur Br. *van Nidek*, Ca. *Kwee Tjingtjo*, procureur Mr. *Hofland; Mass Ingebey Rekso adie Kesoemo*, procureur Mr. *s'Jacob*, Ca. *Kesoemo adie Notto*, procureur Br. *van Nidek;* De firma *Tiedeman van der Burg* qq., pr. Mr. *s'Jacob*, Ca. *van Amstel (M. A.)* procureur Mr. *Hofland; Luitenant The Keh*, procureur Br. *van Nidek*, Ca. *Oei Hok Ing*, procureur Mr. *Hofland; van Hoogendorp, (K. C. A.)* procureur Br. *van Nidek*, Ca. Mr. *R. W. J. C. Bake*, procureur Mr. *s'Jacob; Kervel en Co. (F. J. H.)* procureur Br. *van Nidek*, Ca. *van der Putten, (J. D. F.)* procureur Mr. *s'Jacob.*

---

grond, alleen vloog men nog niet door de lucht. Doch dat zal wel komen! O! bedekt uwe aangezichten, werpt asch over uwe grijze haren, verscheurt uwe lange blaauwe jassen! gij, eerbiedwaardige kapiteins van trek- en pakschuiten. De stoom heeft u overvleugeld. Het aangenaam gekout in de stuurstoel is verdwenen; gij zult onze haren niet meer te berge doen rijzen door het verhaal uwer water-avonturen.

Gij, Mungo Parks der trekvaarten! Gij blijft alleen als curiositeit voor het nageslacht bewaard. Wij zullen in de beschouwingen over de versnelde vervoermiddelen bij de luchtballonnen niet stilstaan, want die luchtgevaarten zijn tot heden zoo weinig geperfectioneerd, en zij hebben werkelijk zoo zelden als vervoermiddelen mede gedaan, dat zij als zoodanig niet in aanmerking kunnen komen. Wij laten alle regt wedervaren aan den uitvinder dier wondermachines; en Mongolfier en Blanchard hebben welligt den eersten steen gelegd voor een gebouw, dat tot heden nog maar als een luchtkasteel kan beschouwd worden, maar dat misschien met den tijd even als de stoom eene algeheele omwenteling in dat gedeelte der menschelijke industrie, zal te weeg brengen. Ook voor die luchtballonnen is misschien eene schitterende toekomst weg gelegd. Gay-Luzac heeft door middel der ballons eene verbazende hoogte bereikt, hij heeft eenige natuurkundige observatien gemaakt, die even veel heldenmoed als kunde vereischten.

Hij is zoo hoog in onze atamospteer gestegen, dat het hem noodig werd, zich herhaaldelijk bloed af te tappen, om de fijnheid van de lucht te kunnen doorstaan. En waarlijk! zulke moedige pogingen om de wetenschap eene enkele stap te doen voorwaarts treden, moeten onze bewondering ten top voeren. De stoom heeft ons reeds een derde gedeelte nader bij Europa gebragt en wij hebben onlangs gezien, dat er een plan bestaat, om ons in 8 dagen tijd naar het moederland te doen reizen. Wie kan de grenzen bepalen van den menschelijken geest? Wie kan zeggen: tot hier toe en niet verder wel het ligchaam kan in ketenen geklonken worden, maar niet de ziel. Wie zegt ons dat niet een maal de wereld in minder den 24 uren, zal kunnen worden omgevlogen? Wij zullen het waarschijnlijk niet beleven, maar die tijden van vooruitgang zullen zich welligt niet lang meer doen wachten En dan zullen er groote dingen geboren worden; men zal dan op de stoomwagens en stoomschepen met dezelfde minachting nederzien, als men thans op de trekschuiten doet.

Het is eene bekende zaak dat wanneer men van het westen naar het oosten reizende, de aarde omvaart, men eindigt met eene misrekening van één dag in den tijd; en zulks omdat men steeds de opgaande zon is te gemoet gegaan. Wanneer men nu in minder dan 24 uur de aardbol zal kunnen omvliegen, dan zal men weder op het punt van vertrek terugkomen, vóór dat men het verlaten heeft. Men zal dan aankomen voor dat men vertrokken is.

Een wondervol resultaat! dus om jonger te worden zal het slechts noodig zijn om steeds van het westen naar het oosten de aarde om te vliegen; voor zulke jong makende reizen, zullen veel liefhebbers en welligt ook liefhebsters gevonden worden. Dat zijn tot heden *utopien!* maar wie onzer zal bepalen hoe lang het nog *utopien* zullen blijven? welk een tijd voor de voorstanders van vooruitgang!

De paarden zullen dan als onnutte en slakachtige wezens ter zijde worden gesteld. Het woord van ligte cavallerie zal een bespotting zijn. De draak zal weder in de mode komen.

Ziedaar mijne geachte toehoorders! de gevolgen van de versnelde vervoermiddelen!

Wat zouden wij nog veel daarbij kunnen voegen, maar wij duizelen alleen van de gedachten, die zich daarbij in ons hoofd verdringen.

(Vervolg hierna.)

SOERABAYA, *den 9den Maart.*

— Wij vernemen met genoegen, dat de Sub-kommissie van onderwijs alhier welwillend heeft toegestaan, het houden van een concert op den avond van 29 a. s. in het Gouvernements schoolgebouw, uit te voeren door de Muzijkvereeniging *St. Cecilia* en de Liedertafel *Apollo* alhier, en waarvan de opbrengst zal worden bestemd tot bijdrage voor de noodlijdenden op Banda.

— Ook vernemen wij, dat de Javaansche school van het departement tot Nut van 't Algemeen alhier, reeds is bevolkt met 50 leerlingen die gratis onderwijs genieten. De bijdrage onder de Europesche Ingezetenen voor deze school verzameld, kunnen in de behoefte voor ruim een jaar voorzien. Ook den Inlandschen hoofden zal eene inteekeningslijst worden aangeboden voor het bijeenbrengen van bijdragen.

Een der eerste leerlingen op de school waren de zonen van Raden Toemongoong Ario Prawiro Kesoemo; zij zijn van vaders en moeders kant achterkleinzonen van de Sultans II en III van Djokdjakarta. Dit voorbeeld moge worden nagevolgd onder de Inlandsche grooten.

ADVERTENTIEN.

VENDU-DEPARTEMENT.

VERKOOPING,

Donderdag den 10den Maart 1853.
Voor de woning van den Heer VAN WOELDEREN te *Simpang*, van Meubelaire en andere Goederen.

Vrijdag den 11den Maart 1853.
Voor de woning van den Kapt. VAN HAEFTEN in de stad, van een goede Piano, Meubelaire Goederen, benevens Wagen en Paarden en een gedresseerd Rijpaard.

Zaturdag den 12den Maart 1853.
Bij den pachter der pandjeshuizen J. GIOK TJOAN te *Pazar bezar*, van onuitgeloste Pandgoederen.

Maandag den 14den Maart 1853.
Bij den pachter der pandjeshuizen KWEE KANGBOEN, in de Chineesche kamp, van onuitgeloste Pandgoederen.

Dingsdag den 15den Maart 1853.
Voor de toko van de Heeren KEASBERRIJ & DEAN, in de stad, van diverse Toko en Commissie-Goederen.

Woensdag den 16den Maart 1853.
Voor de woning van den Heer J. RIGG, te *Kapoetran*, van Wagenpaarden en Meubelaire Goederen.

GEBOORTEN, HUWELIJKEN EN STERFGEVALLEN

BEVALLEN.

C. Heidsieck, Tesper, Z. Padang 5 Febr.— J. T. Hogenraad, Muller, Z. Samarang 10 Febr.— H. Scheltema, Bosscha, Z. Padang 23 Jan.— A. P. van Langen, Andreas, Z. Samarang 27 Febr.— J. S. P. Haak Bastiaanse, van Zeeland, D. Tjisoeroepan, 25 Jan.

GETROUWD.

P. Baron Melvill van Carnbee met jonkvr. L. W. G. J. de Kock, Batavia 24 Febr.— H. Schallig met J. T. Andreas, Samarang 4 Maart.

GESTORVEN.

J. F. G. Wiesemann. Seboga 23 Jan.— H. Scheltema, Bosscha. Padang 6 Febr.

HOTEL MONTOFT.

2 Maart, Brouwer. 4 Maart, R. Struijck en van Slooten. 5 Maart, D. O. van der Wal en J. Douwes Dekker. 6 Maart, J. A. Coblijn en J. Habets. 7 Maart, de Kanter en Pangeran Soerio Adie Ningrat. 8 Maart, J. P. van Beest Holle.

MARINE HOTEL.

2 Maart, Pangeran Mangkoe van Madura; Schultze en fam. en mevr. Stok, allen van Samarang; van Thijl en Baak, beide van de reede; 6 Maart, van Asperen en Ratziburg, beide van de reede; 7 Maart, J. Wilson, van de reede.

SCHEEPSBERIGTEN.

SOERABAYA.

AANGEKOMEN.

1 Maart. de Ned. Ind. bark *Saijan Maskoor*, gezagv. Mohamat Alie, van Banjermassing, met 2 Chinezen en 2 Banjerezen; het Zweed. schip *Oscar* I, gezagv. A. R. Gavin, van Port Philip.

2 Maart. Z. M. stoomschip *Hekla*, komm. luit. 1e kl. P. van Woelderen, van Batavia, met 51 passagiers, officieren en schepelingen; de Ned. Ind. bark *Brekat*, gezagv. Hadjie Achmat, van Grissee.

3 Maart. de Ned. Ind. bark *Dennok Bientang Toedjoe*, gezagv. Tan Tikhiem, van Riouw, met 4 Javanen en 1 Chinees.

5 Maart. de Ned. Ind. bark *Ting Goan*, gezagv. Iijo-Ing, van Rembang; de Ned. Ind. bark *Cornelis Smit*, gezagv. D. O. van der Wal, van Batavia; de Bal. bark *Jane*, gezagv. Said Sech bin Habis, van Grissee.

7 Maart. de Ned. Ind. bark *J. C. Schotel*, gezagv. J. P. vB. Holle, van Batavia, passagiers de heeren J. Simon en J. G. Wilson.

VERTROKKEN.

1 Maart. de Ned. Ind. kotter *Little Tot*, gezagv. Katjoong, naar Pasoeroean.

4 Maart. de Eng. bark *Anne MacLean*, gezagv. P. Mc. Gaw, naar Rotterdam.

5 Maart. de Ned. Ind. bark *Alnoer*, gezagv. Sech Sahat Baharmoes. over Samarang naar Batavia; het Ned. schip *Gertrude*, gezagv. J, Lourens, over Bezoekie naar Batavia.

6 Maart. Z. M. stoomschip *Hekla*, komm. luit 1e kl. P. van Woelderen, koersstellende om de west; de Ned. bark *Cornelis Wernard Eduard*, gezagv. J. M. Kleinhouwer, naar Rotterdam, met acht gepasporteerde militairen.

3 Maart. het Ned. stoomschip *Banda*, gezagv. J. Worthington, over Samarang naar Batavia, passagiers de heeren J. Rigg, J. H. Peter, L. Meijer, A. P. Aganoor, G. Schimmelpenninck, J. Douwes Dekker, E. Hennekindt, C. Wenke, C. F. Varkevisser, Mev. C. C. Osseweijer, Z. M. troepen en bannelingen.

SCHEPEN LIGGENDE TER REEDE.

Z. M. wachtkorvet Nehalenia; Z. M. schoener Banda, stoomschip Borneo, Advies brik Pijlades, stoomschip Etna, schoener Dolfijn; 's Gouv. schoener Haai; de Ned. Ind. schepen Wadie Atool Rachman, Amana Tulbarie, Oscar I, stoomschip Java; de Ned. barken Fathal Maän, Salma, Camba Toorida, Shat Elvrat, Assad Dullah, Bacht Mastora, Hoksoen, Adraakkool Haer, Maria Magdalena, Albatros, Balges, Blora, Charlotta, Sumatra, Ellen, Generaal Michiels en Fathool Wahap; de Ned. brik Fathool Hermaas; de Ned. schoeners Soeikit thans hern. de Walvisch, Fathal Rachman thans hern. Selaparang, Jonge Pieter, Arrow, Heatlie, de Ark, Kembang Djepoon, Hapsing, Tiam Haplie, Anna Johanna en de Eng. schoener The Fame.

GRISSEE.

VERTROKKEN.

1 Maart. de Ned. Ind. bark *Berkat*, gezagv. Hadjie Achmat, naar Soerabaya en Borneo.

4 Maart. de Bal. bark *Jane*, gezagv. Sech Said Habis naar Soerabaya en Balie.

PASOEROEAN.

AANGEKOMEN.

27 Febr. de Ned. Ind. bark *Christiaan Huijgens*, gezagv. A. J. Ihlower, van Soerabaya.

2 Maart. de Ned. kotter *Little Tot*, gezagv. Katjoong, van Soerabaya.

4 Maart. het Ned. schip *Samarang*, gezagv. D. L. Immink, van Probolingo.

VERTROKKEN.

28 Febr. de Ned. bark. *Jacobus Martinus*, gezagv. J. Gagenstein, naar Schiedam.

3 Maart. de Ned. bark *Eugenie*, gezagv. E. J. Bargman, naar Rotterdam; de Ned. Ind. kotter *Little Tot*, gezagv. Katjoong, naar Sumanap, passagiers de heeren P. Weijermans, F. Coppen en 3 Inlanders.

Aan- en uitvoer te Pasoeroean van 27 Febr. tot en met 5 Maart 1853.

UITVOER.

Naar Schiedam met de Ned. bark *Jacobus Martinus*, gezagv. J. Gagenstein.

5000 18/100 picols gouvernements suiker en 2350 picols gouvernements koffij.

Naar Rotterdam met de Ned. bark *Eugenie*, gezagv. E. J. Bargman.

6001 01/100 picols gouvernements suiker en 3620 picols gouvernements koffij.

BANJOEWANGIE.

AANGEKOMEN.

26 Febr. het Ned. schip *Henrietta Maria*, gezagv. G. F. Wiegmink, van Samarang; het Ned. schip *Vier gezusters*, gezagv. P. Verschuur, van Soerabaya, passagiers de weduwe Gaspers en kinderen; het Ned. schip *Nieuw Lekkerland*, gezagv. M. B. Hoffman, van Pasoeroean.

1 Maart. het Ned. schip *Johannes Marinus*, gezagv. J. van Delft, van Pasoeroean, passagiers de leeraar A. van Davelaar en familie en de jongeheeren H. Domies, W. Calicher en J. van Pent.

2 Maart. het Ned. schip *Amstel*, gezagv. A. H. Rademaker, van Soerabaya, passagiers D. Wilson en de weduwe van Vleuten en kinderen.

VERTROKKEN.

27 Febr. het Ned. schip *Cornelia en Henriette*, gezagv. F. Gollards naar Amsterdam, passagiers Brocx echtgenoot, kinderen en bediende en mevrouw de weduwe van Bemmel.

28 Febr. het Ned. schip *Salatiga*, gezagv. J. N. Besier, naar Amsterdam.

1 Maart. het Ned. schip *Henrietta Maria*, gezagv. G. F. Wiegmink, naar Nederland; het Ned. schip *Vier gezusters*, gezagv. P. Verschuur, naar Rotterdam, passagiers de weduwe Gaspers en kinderen.

2 Maart. het Ned. schip *Johannes Martinus*, gezagv. J. van Delft, naar Middelburg, passagiers de leeraar A. van Davelaar en familie en de jongeheeren H. Domies, W. Calicher en J. van Pent.

3 Maart. het Ned. schip *Nieuw Lekkerland*, gezagv. M. B. Hoffman, naar Rotterdam; het Ned. schip *Amstel*, gezagv. A. H. Rademaker, naar Amsterdam, passagiers D. Wilson en de weduwe van Vleuten, en kinderen.

SUMANAP.

AANGEKOMEN:

28 Febr. de Ned. schoener *Fathool Haer*, gezagv. Said Alie bin Mohamat Maulahijle, van Soerabaya.

3 Maart de Ned. Ind. bark *Carolina*, gezagv. A. A. Graswinckel, van Tjilatjap; de Ned. schoener *Carolina*, gezagv. Oedien, van Besoekie, passagier J. F. A. Versteegh.

Aan- en uitvoer te Soeraraya van 1 tot en met 7 Maart 1853.

AANVOER.

Van Batavia en Samarang per de bark *Ellen*, gezagv. J. C. Lebbert, agent Gezagvoerder.

19 kn. ongeb. katoen, van Eck & Co.; 1 kistje instrumenten, Order; 99 stuks lood, 2 kn. manufacturen, Adam & Co.; 4 kn. lampen, 1 kt. lederwerk, 2 kistjes pleetwerk, 1 kt. Jap. goederen, 1 kt. stolpen, 2 stoelen, 3 pn. nachtspiegels, 2 tampaijang, 7 kn. 2 kistjes 2 mn. div. provisien dranken, 1 kt. boeken, Major Matzen & Co.; 3 kn. ongeb. katoen, van Eck & Co.; 25 vn. bier, Order; 20 kn. wijn, 2 kistjes glazen, 1 kt. banket, ten Siethoff & Scott; 2 vn. bier, ten Siethoff & Co.; 5 kn. roodewijn, 50 vs, loodwit, Order; 3 kn. kramerijen, Adam & Co.; 2 kn. porcelein Granpré Molière & Co.; 2 kn. zijde goederen, 15 kn. kramerijen' 4 kn. doe, 1 vt. metaalwerk, Adam & Co.; 1 kt. saroong, 2 weegschalen, met toebehooren, 2 kn. ijzerwerk, 1 kt. doeken, 2 kn. linten, 5 vaatjes ijzerwerk, 1 kt. provisien, 3 kn. kousen, Granpré Molière & Co.; 4 kn. likeuren, Order; 9 kistjes roodewijn, Adam & Co.; 5 kn. bl. katoen, 1 baal laken, 1 kt. kat. manufacturen, van Eck & Co.; 1 vt. kramerijen, 1 kt. suikerwerk, Adam & Co.; 13 kn. meubels, 3 kn. glaswerk, 20 kn. en 1 vt. provisien, 2 kn. lampen, 25 kistjes champagne, 1 kt. inhd. 1 piano, 1 geëmbaleerd rijtuig, 1 trommel kleederen, Order; 1 kistje modewaren, Pereira; 2 kn. ijzerwerk, 1 kt. manufacturen. Karthaus; 1 pakje wollen goederen, Geuken; 5 kn. glazen, Karthaus; 1 kt. schoenen, 1 kt. knoopen, Behrend; 1 kt. manufacturen, Adam & Co.; 1 kt. kramerijen, Behrend; 2 kn manilla sigaren, 4 bn. lijnwaden, Adam & Co.; 8 blikken lijnolie, 6 kn. meubels, 1 kistje modewaren, 1 kt. linnen goederen, 100 vs. boter, 2 kn. ruwe zijde, 40 kn. Jap. koper, 29 kn. chn. bamb. kammen, 30 kn. lengkeng, 10 krandjangs chin. tabak, 15 kn. macous papier, 17 pn. chin. offer papier, 180 kn. thee, 3 kn. rood katoen, 2 kn. blikke trommels, Order; 11 85/100 pic. was, Order; 25 ks. cognac, 1 kt. inhd. kleedingstukken, van Raalten & Kocken; 65 ks. cognac, 3 kn. kramerijen, Order; 1 vt. bier, 5 kn. cognac, van Raalten & Kocken.

Van Rembang per de Ned. bark *Ting Goan*, gezagv. IJoe Ing, agent Gezagvoerder.

10,000 stroo lappen, *f* 3000 recepissen, en eenige kleinigheden, Order.

Van Batavia per het Ned. schip *Generaal Michiels*, gezagv. H. Prosser, agent Tiedeman & van der Burg,

30 bn. 175 kn. manufacturen, N. H. M.; 125 vs. boter, Tiedeman & van der Burg.

Van Bandjarmassing per de Ned. bark *Saijang Maskoor*, gezagv. Mohamat Alie, agent Hadjie Mohamat Oesoop.

13300 st. maloekoe matten, 2500 st. kadjang matten, 30 st. arab. mutsen, 350 ks. was, Hadjie Oesoop; 13 st. daijaksche matten, 130 krandjangs gambeer, 148 pic. 20 thails stofgoud, Gow Pikking, 275 ks. was, Sech Oemar Aljaroe.

Van Port Phillip per het Eng. schip *Oscar* III, gezagv. A. R. Gavin, agent Fraser Eaton & Co.

154 bossen staal, 105 pic. Fraser Eaton & Co.

Van Riouw en Singapoer per de Ned. Ind. bark *Dennok Bintang Toedjoe*, gezagv. Tan Tik Liew, agent Tan Bindjang.

667 kr. gambeer, 243 kr. gambeer, 128 zn. gambeer, 52 70/100 pic. was, 10 kn. rottekruid, Tan bin Djang; 6 kn. harst, 14 kn. en 1 pak kramerijen, 14 kn. zijdestoffen, 3880 pn. porceleinen waren, *f* 330 sp. matten, Order.

Van Batavia per het Ned. schip *Cornelis Smit*, gezagv. D. O. van der Wal, agent Fraser Eaton & Co,

6 kn. papier en schrijfbehoeften, van Raalten & Kocken; 1 kt. waschdoek, Gosch.

UITVOER.

Naar Rotterdam per het Eng. schip *Anna Mc. Lean*, gezagv. Pieter Mc. Gaw.

1825 krandj. suiker, 6622 61/100 pic., 100 pic., sapanhout, 1000 bossen rotting 37 40/100 pic., Fraser Eaton & Co.

Naar Nederland via Batavia en Bezoekie per het Ned. schip *Geertruida*, gezagv. J. Lourens.

1646 krandj. suiker, 5689 21/100 pic., 2 kn. provisien Fraser Eaton & Co.; 458 pic. tabaksbladeren, W. Crocs de Vries.

Naar Balie per de Ned. bark *Fathool Wahap*, gezagv. Sech Abdulla bin Jafar Maharie.

1 baal madapollams, 11 kn. gedr. katoen, 6 kn. rood katoen, 6 kn. slendangs, Adam & Co.; 6 bn. ongebl. katoen, 10 kn. shirtings, 2 kn. gedr. katoen, Hoekstra Gijsing & Co.; 1 kt. kat. goederen, van Eck & Co.

Naar Rotterdam per het Ned. schip *Cornelis Wernard Eduard*, gezagv. J. Kleinhouwer.

1029 bossen rotting, 53 pic. 100 pic. sapanhout, W. Cores de Vries; 662 krandj. suiker 2993 46/100 pic., 8 80/100 pic. sapanhout, W. Cores de Vries; 1516 pic. koffij, Adam & Co; 806 krandj. suiker 3001 26/100 pic., P. Kervel & Co.; 1 kt. mld. zuren, 1 pic. koffij, Adam & Co.; 648 krandj. suiker, 2491 16/100 pic., Hoekstra Gijsing & Co.; 246 st. buffelhuiden, 207 st. koehuiden, C. H. Enger; 416 pic. tabaks bladeren, P. Kervel & Co.; 12 st. koehuiden. 45 st. buffelhuiden, C. H. Enger; 421 st. koehuiden, Major Matzen & Co.; 96 st. buffelhuiden C. H. Enger.

SCHEPEN IN LADING TE SOERABAYA.

Naar SIDNEY per het Ned. schip *Generaal Michiels*, gezagv. H. Prosser, agent Tiedeman & van der Burg.

Naar KOETEI per de Ned. Ind. bark *Berkat*, gezagv. Hadjie Achmat, agent Gezagvoerder.

Naar NEDERLAND per het Ned. schip *Cornelis Smit*, gezagv. A. O. van der Wal, agent Fraser Eaton & Co.

Naar BALIE per de Bal. bark *Jane*, gezagv. Sech Said Habis, agent Sech Abdulla Badjardana.

MARKTPRIJZEN.

Suiker N°. 16 per picol *f* 12.—
Id. „ 15 „ „ „ 11 ½.—
Id. „ 14 „ „ „ 11.—
Id. „ 13 „ „ „ 10 ½.—
Id. „ 12 „ „ „ 10.—
Koffij *f* 22 à *f* 23.—
Rijst (carga) per koijang *f* 105 à *f* 110.—
Id. (witte) „ „ *f* 130 à *f* 135.—
Koehuiden per 100 à *f* 240.—
Arak per legger *f* 45.—
Olie (Klapper) per picol *f* 15 à *f* 18.—
Id. (Katjang) „ „ *f* 14 à *f* 16.—
Katjang Matten à *f* 10.—
Rotting *f* 6 ½ à *f* 7 ½.—

PROTESTANTSCHE EEREDIENST.

Zondag 13 Maart,
Ds. SCHEUER.
Nederduitsch.

ROOMSCH-KATHOLIEKE EEREDIENST.

Zondag 13 Maart, 's morgens ten 7 ure en ten half 9 ure.
